



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Nota de prensa

## Mitma adjudica por 4,8 millones de euros las obras de modernización de varios túneles de las autovías S-10, S-20 y S-30 en Cantabria

- La actuación servirá para mejorar las condiciones de circulación y vialidad en los túneles de Astillero, La Marga, Maliaño, La Albericia y La Morcilla.
- Las obras se financian con cargo al PRTR, que cuenta con 357 millones de euros para adaptar las infraestructuras a la normativa europea y mejorar la protección de la fauna y de los usuarios vulnerables.

Madrid, 29 de junio de 2022 (MITMA)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado, por 4,8 millones de euros (IVA incluido) las obras de modernización y mejora de los túneles de Astillero, La Marga y Maliaño (S-10), La Albericia (S-20) y La Morcilla (S-30), en la provincia de Cantabria.

Las actuaciones, incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y financiadas con los fondos NextGenerationEU, están encaminadas a adaptar las infraestructuras cántabras a los requisitos de seguridad y vialidad establecidos en el Real Decreto sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

Aunque hoy los túneles cuentan con unas condiciones de explotación favorables, es necesario llevar a cabo esta actuación para modernizar sus instalaciones.

El PRTR cuenta con un presupuesto de 357 millones para adaptar los túneles a la normativa europea y para potenciar la protección de la fauna y los usuarios vulnerables. En concreto, financiará actuaciones en túneles de la RCE centradas en la mejora de las salidas de emergencia, la



señalización, el balizamiento, la iluminación, la ventilación, la instalación eléctrica, la protección antincendios, el drenaje, la comunicación o la gestión del tráfico, etc.

# Nota de prensa

