



En Cantabria

Mitma formaliza un contrato para redactar el proyecto de mejora de 11 kilómetros de la N-621 entre Vada y Potes

- El objeto del contrato, de 0,32 millones de euros, es mejorar las prestaciones de esta carretera, ubicada en un entorno de gran valor medioambiental, mediante la ampliación de la anchura de la plataforma, la rectificación del trazado de varias curvas y otras mejoras de elementos de la carretera.
- En la misma N-621 se encuentran ya en ejecución las obras de mejora del tramo del desfiladero de la Hermida, por valor de 73,4 millones de euros.

Madrid, 14 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 0,32 millones de euros un contrato de servicios para la redacción del proyecto de trazado y construcción de "Acondicionamiento de la carretera N-621 de León a Santander por Potes. Tramo: Vada – Potes", en Cantabria.

La carretera N-621 es la única vía de acceso desde la cornisa cantábrica hacia los valles de Camaleño, Liébana y Picos de Europa. A partir de la localidad de Potes, la carretera encara el puerto de San Glorio a través del cual se accede a la provincia de León. Su demanda de tráfico es intensa, especialmente en las puntas durante los meses de verano debido al alto interés natural y paisajístico de la zona.

Actualmente, la carretera se ve condicionada por la existencia de curvas con radio muy reducido y una anchura de calzada inferior a 5,0 m, sin arcenes, en algunos puntos.

El objeto la actuación prevista entre Vada (término municipal de Vega de Liébana) y Potes es mejorar las prestaciones del tramo de N-621 entre los PP.KK. 137,5 y 148,5.



Características Técnicas

El tramo del acondicionamiento tiene una longitud aproximada de 11 km, en el que se prevé la ampliación de la anchura de la plataforma, la rectificación del trazado de varias curvas (incluyendo la ampliación de plataforma del puente sobre el río Quiviesa y la mejora de sus curvas de acceso) y otras mejoras de elementos de la carretera tales como drenaje, señalización, balizamiento y sistemas de contención.

Se busca adoptar una sección de carretera convencional con anchura de plataforma de 8 metros, con carriles de 3 m y arcenes de 1 m, para una velocidad de proyecto de 40 km/h.

Al tratarse de una carretera de montaña ya existente, los parámetros de diseño se podrán ajustar para preservar puntualmente los espacios atravesados de elevado interés ambiental.

