

Nuevas actuaciones en el Plan de Cercanías de Cantabria

## **Adif acomete mejoras en la infraestructura ferroviaria de la línea convencional Palencia-Santander**

- Las actuaciones de saneo y estabilización del entorno de la vía se desarrollan entre Los Corrales y Torrelavega y entre los apeaderos de Pesquera y Montabliz

22 NOVIEMBRE 2022

Adif acometerá obras de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Palencia-Santander, a su paso por Cantabria. Las actuaciones, incluidas en el Plan de Cercanías de Cantabria -dotado con una inversión de 640 millones de euros-, se centrarán en el tratamiento y sostenimiento de los márgenes del trazado, con el fin de dotarlo de mayores niveles de regularidad y calidad.

Los trabajos -con una inversión de 1,4 millones de euros- forman parte del plan de mejoras de la red convencional que desarrolla Adif, destinadas a prevenir la acción de agentes naturales externos y mejorar la fiabilidad de las instalaciones.

El saneo y estabilización del entorno de la vía se desarrollará en dos puntos de la línea: un tramo de unos 800 m, a la altura del apeadero de Las Caldas de Besaya, entre Los Corrales y Torrelavega; y otro de 300 m, entre los apeaderos de Pesquera y Montabliz.

En ambos casos se procederá al desbroce y tala de arbolado próximo a la vía, así como al picado, saneo y recogida de materiales desprendidos y acumulados en la coronación de los muros y taludes. También se llevarán a cabo labores de

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[malezama@adif.es](mailto:malezama@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

contención, colocando malla reforzada en toda la superficie de los taludes que lo requieran.

Además, se protegerán las laderas mediante la colocación de una red de cables de acero galvanizado, unidos horizontal y verticalmente y anclados al terreno. Las medidas de contención incluyen el recrecimiento de los muros ya existentes, en los puntos que lo precisen. Finalmente, se procederá a mejorar el drenaje y la limpieza de cunetas a ambos lados de la vía.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que busca lograr que las ciudades sean lugares inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[malezama@adif.es](mailto:malezama@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)