

El trazado de 13,7 km entre Calahorra de Boedo y Alar del Rey

## **Adif AV contrata el último tramo de la LAV entre Palencia y Alar del Rey por 109,3 M€**

- La totalidad de la línea de alta velocidad entre estas ciudades, que suma 78,4 km, está ya en obras o contratada
- Decisivo impulso a la conexión de alta velocidad a Santander, en la que se invierte 1.700 M€ para reforzar la capacidad de circulación y la fiabilidad, y recortar tiempos de viaje

31 MAYO 2023

Adif AV da un nuevo impulso a la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Santander al contratar las obras de construcción del quinto tramo de su trazado, el comprendido entre las localidades palentinas de Calahorra de Boedo y Alar del Rey (13,7 km), con una inversión de 109,3 millones de euros.

De esta forma, Adif AV tiene ya contratados o en obras la totalidad de los tramos en los que se estructura la construcción de la plataforma de la nueva LAV entre Palencia y Alar del Rey, que suman 78,4 km.

La prolongación desde Alar del Rey hasta Cantabria cuenta con el estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad Nogales de Pisuerga-Reinosa aprobado definitivamente por el Mitma. La inversión prevista en este trayecto, que contempla la remodelación de la estación de Aguilar de Campóo (Palencia), es de 800 millones de euros. El nuevo trazado, independiente de la línea convencional, tiene características de alta velocidad (doble vía electrificada y ancho estándar).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[jmgreglero@adif.es](mailto:jmgreglero@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Más de 13 nuevos km en marcha

Las obras de este tramo, que realizará la constructora OHL, completarán 13,7 km de plataforma de la nueva línea, que será de vía única, ancho estándar y para tráfico de trenes de viajeros, a su paso por Calahorra de Boedo, Páramo de Boedo, Herrera de Pisuegra, Prádanos de Ojeda y Alar del Rey; todos ellos en la provincia de Palencia.

Entre las estructuras singulares del trazado figuran la construcción dos viaductos, para sortear los cruces con los ríos Boedo (126 m de longitud) y Burejo (182 m). Además, se implementará una estructura de cruce de 252,7 m. bajo la autovía A-67 y la carretera P-231.

## Impulso a la conexión de alta velocidad con Cantabria

Adif da un nuevo impulso a la conexión de alta velocidad Palencia-Santander, a la que destina una inversión de 1.700 millones de euros y que, además de la línea hasta Alar del Rey, incluye el trazado hasta Reinosa (en fase de redacción de proyectos y estudios).

Los cinco tramos hasta Alar del Rey en obras de plataforma contratadas o en fase de construcción son:

Palencia-Palencia Norte (1,3 km): obra iniciada en marzo de 2023, con una inversión de 26,9 M€

Palencia Norte-Amusco (20,8 km): ejecución comenzada en octubre de 2021, con una inversión de 77,3 M€

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[jmgreglero@adif.es](mailto:jmgreglero@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Amusco-Osorno (21,9 km): la actuación arrancó en julio de 2021, con una inversión de 79,3 M€

Osorno-Calahorra de Boedo (20,7 km), adjudicada con una inversión de 93,5 M€

Calahorra de Boedo-Alar del Rey (13,7 km) adjudicada con un presupuesto de 109,3 M€

La conexión con Santander, por su parte, se materializa a través de la red convencional, en la que está previsto duplicar los tramos Renedo-Guarnizo y Muriedas-Santander y ejecutar diversas actuaciones de mejora en el resto de los tramos en el trayecto Torrelavega-Santander.

La nueva línea favorecerá las comunicaciones de Santander con el centro del país, reduciendo los tiempos de viaje y reforzando su fiabilidad y confort, al tiempo que incrementa de la capacidad de circulación.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, 8 y 7.

## Financiación Europea

Las obras de construcción de la plataforma de los tramos Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra de Boedo-Alar del Rey podrán ser financiadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

[jmgreglero@adif.es](mailto:jmgreglero@adif.es)

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)