



Balance anual de siniestralidad vial Región de Murcia

43 personas fallecieron en siniestros de tráfico durante 2022 en la Región de Murcia

- El número de personas fallecidas vulnerables aumenta un 55,5%, pasando de 9 fallecidos en el año 2021 a 14 en el año 2022.
- El 80% de los conductores fallecidos que no hacen uso del cinturón de seguridad habían consumido alcohol/drogas.
- En el 53% de los conductores fallecidos en vía interurbana arroja resultado positivo en el consumo de estas sustancias

9 de enero de 2023.- En 2022 se produjeron 38 siniestros mortales en las carreteras de la Región de Murcia en los que fallecieron 43 personas y otras 26 resultaron heridas graves. Estas cifras representan 9 fallecidos más (+26 %) y 15 heridos graves más que en 2019, año de referencia y previo a la pandemia.

En comparativa con el año 2021, los siniestros mortales han aumentado un 31%, en 2022 se han producido 9 siniestros mortales más, y han fallecido 13 personas más que en 2021 lo que supone un aumento de 43% de personas fallecidas.

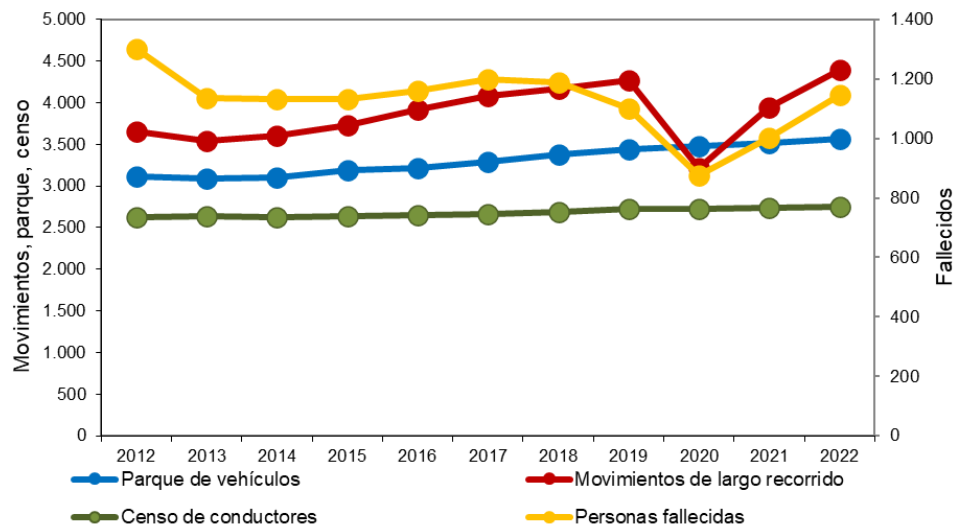
MOVILIDAD, PARQUE Y CENSO DE CONDUCTORES NACIONAL

En cuanto a movilidad, durante el pasado año se registraron 439,8 millones de movimientos de largo recorrido por carretera, lo que supone un 3 % más que los realizados en 2019 (427,1 millones).

El parque de vehículos se ha incrementado en un 3,6 % respecto a 2019, llegando a los 35,6 millones de vehículos, y el censo de conductores ha aumentado un 0,82 %, hasta los 27,5 millones de conductores.

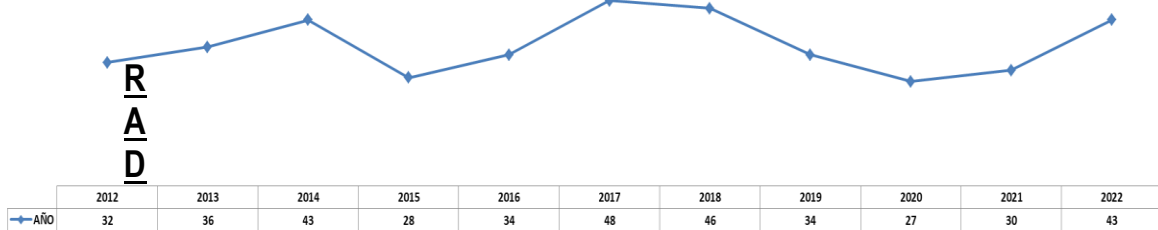


Evolución de desplazamientos, parque de vehículos, censo conductores y fallecidos



EVOLUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS 2012-2022

HISTORICO DE FALLECIDOS





RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD MORTAL 2022

- **Por tipo de vía.** En el 2022 respecto al 2021, aumenta un 80% los fallecidos en carretera convencional y disminuyen un 8% las fallecidas en autopista/autovía, falleciendo el 63% en carreteras convencionales.
- **Por tipo de accidente.** La salida de vía supone más de la mitad de los fallecidos (55 %).
- **Factor concurrente.** El 44% fallece como consecuencia de una distracción y el 25% por velocidad inadecuada.
- **Por tipo de usuario.** El porcentaje de usuarios vulnerables fallecidos ha aumentado un 55,5%, pasando de 9 fallecidos en 2021 a 14 fallecidos en 2022. Además, el 32,5% del total de personas fallecidas en 2022 eran vulnerables.

El 78% de los usuarios vulnerables fallecen en carreteras convencionales. De entre ellos, el 100% de los motoristas fallece en ese tipo de vías.

En cuanto a los peatones, el 66,6% de los peatones fallecieron en horario nocturno, no hacían uso de prendas reflectantes y el 50% habían consumido alcohol/drogas.

- **Por edad.** La edad media de los conductores de turismo fallecidos en 2022 es de 41 años, y la media de edad de todos los fallecidos se encuentra en 45 años.
- **Por día de la semana.** El 56 % de los fallecidos se registra de lunes a viernes y en horario diurno el 63%
- **Accesorios de seguridad.** El 17% de los obligados a usar cinturón/SRI no hacían uso del mismo. El 80% de los conductores fallecidos que no hacen uso del cinturón de seguridad habían consumido alcohol/drogas.
- **Consumo de alcohol/drogas/psicofármacos.** En el 53% de los conductores fallecidos en vía interurbana arroja resultado positivo en el consumo de estas sustancias en el análisis realizado por el Instituto de Medicina Legal. El 26% había consumido alcohol, el 11% drogas, y otro 16% ambas sustancias combinadas.



El 50% de los peatones fallecidos (analizados por el IML) en vía interurbana arroja resultado positivo en el consumo de alguna sustancia. El 33% había consumido alcohol, y el 14% había consumido drogas

PERFIL DEL FALLECIDO VÍA INTERURBANA 2022

- El 79% son hombres.
- El 53% eran conductores
- La edad media de los conductores de turismo es de 41 años.
- El 42% de los fallecidos eran usuarios de turismo.
- El 17% de los obligados a usar cinturón/Sri no hacían uso de del mismo.
- El 56% fallecieron de lunes a viernes
- El 63% falleció en horario diurno.
- El 63% fallecieron en vías convencionales.
- El 55% de los siniestros fueron una salida de la vía.
- El 44% fallece como consecuencia de una distracción como factor concurrente
- El 32,5% de los fallecidos son vulnerables.

Las cifras presentadas son provisionales y referidas solo a los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas registradas hasta las 24 horas posteriores a producirse el siniestro.